ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ

Ας κάνει ο καθένας του κεφαλιού του

ΜΕ ΑΦΟΡΜΗ μια πρόταση του δημάρχου Κερύνειας Γλαύκου Καρυόλου, που βρήκαμε σε πρακτικά σύσκεψής του με τον υπουργό Εσωτερικών (να τεθεί από την ημερησία θέμα επιστροφής 15 - 20 Κερυνειωτών υπό το σημερινό καθεστώς «για δημιουργία καλού κλίματος», πριν από την έναρξη των συνομιλιών), γράφαμε την περασμένη βδομάδα ότι δεν είναι λογικό να μην υπάρχει μια κεντρική εθνική διαχείριση σε όσα αφορούν την κατοχή και να κάνει ο καθένας του κεφαλιού του. Ο δήμαρχος μας απάντησε με μια προσωπική επίθεση -την επιστολή του τη δημοσιεύσαμε την περασμένη Πέμπτη- λέγοντάς μας λίγο - πολύ ότι δεν δικαιούμαστε να μιλάμε για την Κερύνεια, διότι μόνο εκείνος ενδιαφέρεται για την επιστροφή όλων των Κερυνειωτών, αλλά προς το παρόν ενδιαφέρεται πρώτα για την επιστροφή μερικών, που θέλουν να θυσιαστούν υπέρ του καλού κλίματος. «Δεν είσθε εσείς εξάλλου που έχετε πρόβλημα αλλά εμείς», κατέληγε η επιστολή του, κάνοντας έναν πρωτοφανή διαχωρισμό σε Κερυνειώτες και μη ή σε πρόσφυγες και μη. Χτες έφτασε κοντά μας μια ανακοίνωση, την οποία υπογράφουν ο αντιδήμαρχος Κερύνειας Γιώργος Σιδεράς και τέσσερα από τα υπόλοιπα εφτά μέλη του δημοτικού συμβουλίου Κερύνειας, που δηλώνουν ότι διαφωνούν με τις θέσεις του κ. Καρυόλου και σημειώνουν ότι ήδη διαχώρισαν τη θέση τους και σε έκτακτη συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου. «Οι θέσεις που εξέφρασε ο δήμαρχος, είναι αυθαίρετες και μπορούν να καταστούν ζημιογόνες για το εθνικό μας ζήτημα», γράφουν στην ανακοίνωσή τους.

Του Άριστου Μιχαηλίδη

Όταν η ηγεσία δεν ξέρει τι να κάνει, κάποιος άλλος θα πάρει τις αποφάσεις

Δεν είναι λοιπόν προσωπικό ζήτημα, ούτε οι απόψεις που εκφράσαμε είναι μόνο προσωπικές μας, φαίνεται να εκφράζουν και τον αντιδήμαρχο και τους τέσσερις δημοτικούς συμβούλους προς τους οποίους ο κ. Καρυόλου δεν μπορεί να απευθύνει τον αφορισμό: «δεν είσθε εσείς εξάλλου που έχετε πρόβλημα αλλά εμείς». Το πρόβλημα όμως, που τώρα εκδηλώνεται με τη φαεινή ιδέα του δημάρχου Κερύνειας, είναι πολύ ευρύτερο και είναι, ίσως, τόσο καταλυτικό που μπορεί στο τέλος να αποδειχθεί μοιραίο. Διότι στο σοβαρότερο ζήτημα που έχει να αντιμετωπίσει η χώρα, όχι ξεκωριστά οι Κερυνειώτες ή οι Βαρωσιώτες ή οι παίκτες της ρουλέτας ή οι τρόφιμοι των πρεσβειών, δεν υπάρχει ηγεσία να παίρνει τις αποφάσεις και κάνει ο καθένας κατά την κρίση του; Ποιες αποφάσεις πήρε η ηγεσία για τις προσφυγές στην επιτροπή αποζημιώσεων των κατεχομένων; Καμιά απόφαση και κανένα μέτρο αποτροπής. Αφέθηκε στην κρίση των πολιτών και των δικηγόρων και σήμερα βλέπουμε το αποτέλεσμα: Ήδη 12 τετραγωνικά χιλιόμετρα ιδιωτικής γης έχουν μεταβιβαστεί στο τουρκικό Δημόσιο και υπάρχει ο κίνδυνος το εδαφικό να μην υφίσταται όταν έρθει η ώρα του στις συνομιλίες. Ποια απόφαση πήρε η ηγεσία για το άνοιγμα των οδοφραγμάτων από τον Ντενκτάς; Καμιά απόφαση. Αφέθηκε στην κρίση του καθενός και το αποτέλεσμα είναι ένα πολύ ουσιαστικό βήμα στην αποδοχή της «ΤΔΒΚ» ως κρατικής οντότητας. Ποια απόφαση πήρε η ηγεσία για τις συνεργασίες Ελληνοκυπρίων πανεπιστημιακών με παράνομα πανεπιστήμια των κατεχομένων; Καμιά απόφαση. Υπάρχει, λέει, ακαδημαϊκή ελευθερία. Και τα πανεπιστήμια, κτισμένα σε κλεμμένες περιουσίες, αναγνωρίζονται από δικούς μας και ξένους.

Μια σειρά από ζητήματα με παρόμοια διαχείριση μπορεί τελικά να δώσουν τη λύση στην πράξη. Αν αυτό θέλουμε, ως συνεχίσουμε ο καθένας το θιολί του.

aristosm@phileftheros.com

Καθήλωση-σοκ από Hermes για Κυπριακές Αερογραμμές

«Τέθηκε σε άμεσο κίνδυνο η προοπτική επιβίωσης της εταιρείας»

ΤΟΥ ΠΕΤΡΟΥ ΘΕΟΧΑΡΙΔΗ

Τον ασκό του Αιόλου άνοιξε χθες απόφαση του Δ.σ. της Hermes Airports να ενεργοποιήσει Δικαστική Απόφαση για προσωρινά μέτρα – που εξασφάλισε την περασμένη Παρασκευή – για ακινητοποίηση του αεροσκάφους Α319 των Κυπριακών Αερογραμμών, του οποίου η εξαετής ενοικίαση από την ILFC (International Lease Finance Corporation) έληγε και το αεροσκάφος θα επιστρεφόταν στον ιδιοκτήτη.

Τελικά νωρίς το απόγευμα το όλο θέμα διευθετήθηκε με παρεμβάσεις σε πολιτικό επίπεδο – ενεπλάκη μέχρι και ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας – αλλά κυρίως με την καταβολή συνολικά €992.000 (€567.000 προχθές και €425.000 χθες). Αν και για την ώρα οι φόβοι για επιπτώσεις «ντόμινο» με άλλους παράγοντες στους οποίους οι Κυπριακές Αερογραμμές έχουν σημαντικές εκκρεμότητες, αποφεύχθηκαν, η κατάσταση παραμένει ρευστή. Για μερικές ώρες πάντως, τόσο σε επίπεδο Κυπριακών Αερογραμμών, όσο και σε πολιτικό επίπεδο αλλά και σε επίπεδο σημαντικών συνεργατών του αερομεταφορέα, παρακολουθούσαν με την ψυχή στο στόμα τα γεγονότα.

ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ *και σε πολιτικό επίπεδο με εμπλοκή του Προέδρου*

ΡΕΥΣΤΗ *εξακολουθεί να παραμένει η κατάσταση*

Η στιγμή που ο επιδότης εισέρχεται στις Κυπριακές Αερογραμμές για να επιδώσει το δικαστικό διάταγμα.

Στις πλείστες περιπτώσεις κατάρρευσης αερομεταφορέων τα τελευταία χρόνια, τα γεγονότα που προηγούνταν ήταν τα ίδια – ένα αεροδρόμιο στο οποίο ο αερομεταφορέας είχε οφειλές καθήλωνε ένα αεροσκάφος, έτρεχαν να προλάβουν με παρόμοιες κινήσεις άλλοι μεγάλοι πιστωτές και η πτώχευση ήταν γεγονός σε διάστημα μερικών ωρών. Κάτι που στη χθεσινή περίπτωση αποφεύχθηκε, αν και η δημόσια αναφορά του Προέδρου των Κυπριακών Αερογραμμών χθες ότι η ενέργεια της Hermes, «έθεσε σε άμεσο κίνδυνο την προοπτική επιβίωσης της αεροπορικής εταιρείας» και ότι η ενέργεια της Hermes, «θα μπορούσε να καταστεί μοιραία για την επιβίωση των Κυπρ. Αερογραμμών», ήταν χαρακτηριστική της σοβαρότητας της κατάστασης.

Ωρες μεγάλης αγωνίας με τον φόβο του «ντόμινο» να αιωρείται

Παρ' όλα αυτά είναι πλέον βέβαιο πως όχι μόνο οι οικονομικές διαφορές με την Hermes Airports δεν έχουν «κλείσει», αλλά και ότι πλέον οι υπόλοιποι πιστωτές των Κυπριακών Αερογραμμών θα επιδιώξουν με πιο σκληρό τρόπο να μειώσουν το περιθώριο οφειλών που έχουν να εισπράξουν. Η Hermes, σύμφωνα με πληροφορίες του «Φ», διεκδικεί καθυστερημένες οφειλές για ακόμα 4 εκατ. ευρώ, πέραν αυτών που πληρώθηκαν χθες και προχθές, ενώ Τράπεζα στην Κύπρο φαίνεται να παρακολουθεί πλέον ιδιαίτερα στενά τις εξελίξεις λόγω του ότι έχει να παίρνει αρκετά εκατομμύρια ευρώ. Τις κινήσεις τους εξετάζουν επίσης προμηθευτές, μεταξύ των οποίων αυτοί των καυσίμων που έχουν επίσης σημαντικές πιστώσεις, ενώ καθυστερημένες οφειλές υπάρχουν και για τα τέλη διέλευσης από τους εναέριους χώρους των χωρών που υπερίπτανται οι Κυπριακές Αερογραμμές. Ακόμα νομικές διεκδικήσεις από τρίτους κατά της εταιρείας υπάρχουν σε Λονδίνο και Παρίσι, σύμφωνα με τα στοιχεία του «Φ». Εν τω μεταξύ προφανώς, ιδιαίτερα «ευαίσθητοι», είναι πλέον και άλλοι στενοί συνεργάτες του αερομεταφορέα, όπως για παράδειγμα οι ενοικιαστές αεροσκαφών.

Όμως οι εξελίξεις χθες συγκρατήθηκαν με κύριο χαρακτηριστικό το γεγονός ότι η ILFC παρέλαβε το αεροσκάφος της, αφού έγιναν όλες οι απαραίτητες διαδικασίες με μόνο τρίωρη καθυστέρηση που σημειώθηκε. Ακόμα, όλες οι πτήσεις πραγματοποιήθηκαν κανονικά χωρίς να προκύψει άλλο πρόβλημα, ειδικά σε ξένα αεροδρόμια, κάτι ιδιαίτερα σημαντικό για την επόμενη μέρα στη λειτουργία των Κυπριακών Αερογραμμών. Όμως οι επόμενες εβδομάδες θα είναι ιδιαίτερα δύσκολες, αφού μπήκαμε σε περίοδο επιχειρησιακής ύφεσης στην κίνηση επιβατών, η καθημερινή ρευστότητα μειώνεται ενώ οι ζημιές συνεχίζουν να συσσωρεύονται.

Κόντρα με προεκτάσεις

ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ σκληρή γλώσσα χρησιμοποίησε ο πρόεδρος των Κυπριακών Αερογραμμών και η ίδια η εταιρεία επίσημα κατά της Hermes, αμφισβητώντας μεταξύ άλλων χρεώσεις και λογαριασμούς, ενώ από πλευράς Hermes απάντησαν ότι δεν μπορούσαν να μείνουν άλλο με δεμένα χέρια, αφού πλέον οι Κυπριακές Αερογραμμές θα τους παρέσυραν σε σοβαρά προβλήματα.

Σε δημοσιογραφική διάσκεψη, μετά από έκτακτη συνεδρία του Διοικητικού Συμβουλίου και των συντεχνιών των εργαζομένων στην εταιρεία, ο πρόεδρος του δ.σ. κ. Αντωνίου, χαρακτήρισε ως «καταδικαστέες και καταστροφικές» τις συμπεριφορές της Hermes. Ο ίδιος κατηγόρησε τους προκατόχους του στο δ.σ. της εταιρείας, για «μη διεκδίκηση ή ορθή διαχείριση, σημαντικών οφειλών προς την εταιρεία». Σε ανακοίνωση προς το Χρηματιστήριο εξηγείται, μάλιστα, συγκεκριμένα πως «η εταιρεία διατηρεί εδώ και καιρό απαίτηση εναντίον της Hermes αναφορικά με χρεώσεις, το λεγόμενο "Fuel Throughput Fee"', για δήθεν απευθείας μεταφορά καυσίμων στα αεροσκάφη της Εταιρείας, υπηρεσία που η Hermes ουδέποτε παρήκε στην Εταιρεία και εν τούτοις εξακολουθεί να τη χρεώνει παρά τις έντονες διαμαρτυρίες της Εταιρείας τόσο προς την Hermes όσο και προς άλλους αρμόδιους φορείς».

Η απάντηση της Hermes ήταν επίσης άμεση για το θέμα αυτό: «Οι ισχυρισμοί των Κυπριακών Αερογραμμών σχετικά με χρεώσεις για υπηρεσίες που δεν έχουν προσφερθεί στην εταιρεία, απορρίπτονται ως αβάσιμοι. Εξάλλου, είναι πολύ καλά γνωστό ότι οι χρεώσεις των αεροδρομίων φέρουν την έγκριση της πολιτείας και ισχύουν για όλες ανεξαίρετα τις αερογραμμές», ανέφερε ο εκπρόσωπός της Αδάμος Ασπρής σε δήλωσή του.

Ζητούν «κυπριακή» ηθική από Γαλλοκαναδούς

ΤΟΣΟ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ των Κ. Αερογραμμών όσο και εκπρόσωποι των συντεχνιών, αναφέρθηκαν σε «ηθικό» θέμα που εγείρεται από πλευράς Hermes Airports, με την ακινητοποίηση του αεροσκάφους που μπορούσε να οδηγήσει και σε κλείσιμο της εταιρείας. Αξίζει προς αυτή την κατεύθυνση να αναφερθεί πως η διεύθυνση της Hermes Airports, αποτελείται από δύο ξένους και δύο Κύπριους διευθυντές. Ιδιαίτερα όμως στο Δ.Σ, που λαμβάνει τέτοιας μορφής αποφάσεις, μπορεί η προεδρία να ανήκει σε κυπριακά χέρια (Ιάκωβος Ιακώβου εκ μέρους της Iacovou Brothers και Νίκος Σιακόλας ως επίτιμος Πρόεδρος εκ μέρους της N.K. Shacolas Group), αλλά η πλειοψηφία ανήκει στους ξένους, με τη γαλλική Bouygues Bâtiment να διαθέτει δύο μέλη, την επίσης γαλλική Egis Projects ακόμα δύο μέλη και από ένα η καναδική Vantage Airport Group και η Ιρλανδική Aer Rianta.

ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΕΞΟΥΣΙΑ

Του Γ. Σέρτη

Προς Υποκρι-νομένους

ΤΟ έργο το έχουμε ξαναδεί. Ακόμη και -όντως- να το εννοεί η πολιτικο-κομματική ηγεσία:

– Χωρίς να ξεκαθαρίσει η βάση των συνομιλιών, σε διάλογο άκαρπης διοδικασίας δεν συμμετέχουμε!

οι -γνωστές- φωνές της... σύνεσης και του... ρεαλισμού (επαν)έρχονται στη μόνιμη επωδό τους:

– Ν' αρχίσουν οι συνομιλίες και βλέπουμε.

Έτσι -ακριβώς- δεν ροκανίζει τον χρόνο η Τουρκία, από δεκαετία σε δεκαετία, και από προεδρική θητεία σε προεδρική θητεία;

Προ πενταετίας:

– Επειδή... σκαλώνει κάθε πρόοδος στις Επιτροπές, θα... μείνουμε χωρίς συνομιλίες; Ας προσφέρουμε δώρα, και θα πάρουμε και... αντίδωρα.

Θυμηθείτε την -προ δεκαετίας- προσβολή του Ντεσότο, του γνωστού *πλασιέ* του Σχεδίου Χάνεϊ:

– Αυτά δεν έπεσαν από τον Ουρανό.

(*Ψήθηκαν* στις Χάγες και τις Κοπεγχάγες!)

Πάντα με (παν)ομοιότυπο... επιχείρημα:

– Μπορούμε να πούμε όχι, και ν' αρνηθούμε συζήτηση σε έγγραφο που μάς προτάθηκε από τον ΟΗΕ;

Ακόμα και όσοι το έκραναν ως απαράδεκτο, υποκωρούσαν στο (συγ)καλυπτικό:

– Να συζητηθεί, έστω σαν τροφή για σκέψη!

(Για τροφή... απερισκεψίες επρόκειτο, βεβαίως!)

Είπαμε, (παν)ομοιότυπο το... επιχείρημα: Είτε αφορούσε το Σχέδιο Χάνεϊ είτε τις ιδέες Γκάλι, και πιο πριν τους Δείκτες Γκουεγιάρ κ.ο.κ.

– Δεν σημαίνει ότι το αποδεχόμαστε, αλλά μπορούμε να το χρησιμοποιήσουμε σαν βάση για συζήτηση.

Αυτή τη φορά -η αλήθεια- το έργο που έχουμε ξαναδεί, προετοιμάζεται με σουρεαλιστική... σκηνοθεσία.

Περίπου:

Τάχα δεν είχε παραληφθεί έγγραφο «συγκλίσεων και αποκλίσεων» από τον Αλ. Νιάουνερ, δήθεν κάποιος -εκ των πολλών διακινουμένων αποσπασμένων στους διοδρόμους του Προεδρικού- το έβαλε σ' ένα συρτάρι του προεδρικού γραφείου και το... ξέχασε, δήθεν οι... θεωρητικοί της «ειρηνικής επίλυσης σε θέματα διανέξεων» αντιλήφθηκαν -επιτέλους- ότι το πρόβλημά μας είναι η συνεχιζόμενη τουρκική κατοχή και ο εποικισμός, και άχι θέμα δικοινοτικής διένεξης, δήθεν...

Στο εδώλιο και οι πελάτες πορνείας

Καυστική έκθεση Επιτρόπου Διοίκησης για εμπορία προσώπων - Εισηγήσεις για βελτίωση του συστήματος

ΤΟΥ ΜΙΧΑΛΗ ΧΑΤΖΗΒΑΣΙΛΗ

Εκ βάθρων αλλαγές στο σύστημα καταπολέμησης της εμπορίας προσώπων προτείνει η Επίτροπος Διοίκησης, η οποία διαπιστώνει μια σειρά από σοβαρές παραλείψεις στον τρόπο πρόληψης και χειρισμού τέτοιων υποθέσεων. Η δίωξη και των πελατών είναι μια από τις εισηγήσεις της Επιτρόπου για να ελεγχθεί η πορνεία.

Ασυνεννοησία αρμοδίων υπηρεσιών, υποτονική εξέταση υποθέσεων, θύματα χωρίς ψυχολογική υποστήριξη, διακινητές χωρίς τιμωρία, είναι μερικά από τα στοιχεία που καυτηριάζονται σε μια άκρως εμπεριστατωμένη έκθεση της Επιτρόπου για το θέμα της εμπορίας προσώπων στην Κύπρο.

Παρόλο που σημειώνεται ότι μετά την καταδίκη της Κύπρου από το ΕΔΑΔ στην υπόθεση Ράντσεβ, η χώρα μας ανέπτυξε ένα σοφώς βελτιωμένο νομοθετικό και θεσμικό πλαίσιο για την καταπολέμηση της εμπορίας προσώπων, εντούτοις αυτό δεν οδήγησε στην αποτελεσματική και επαρκή εφαρμογή του. «Και τούτο επειδή η κυρίαρχη νοοτροπία στην Κύπρο έναντι της αντιμετώπισης του προβλήματος της εμπορίας προσώπων, όχι μόνο στο ευρύ κοινό, αλλά δυστυχώς και σε μερίδα δημόσιων υπηρεσιών που καλούνται να το χειριστούν, εξακολουθεί να χαρακτηρίζεται από έλλειψη συνοχής και να ελαύνεται αλλά και να περιστρέφεται γύρω από ορισμένες στερεοτυπικές αντιλήψεις, δογματισμούς και προκαταλήψεις ως προς την πορνική βιομηχανία, τη συναίνεση των θυμάτων, την εκμετάλλευση της εργασίας και την παράνομη μετανάστευση, σημειώνει με έμφαση η Επίτροπος.

«Δογματικές αντιλήψεις και έλλειψη συνοχής» από αρμόδιες υπηρεσίες

Η Επίτροπος Ελίζα Σαββίδου, εισηγείται μεταξύ άλλων τα ακόλουθα για βελτίωση του συστήματος:

• Η αποτελεσματική στοιχειοθέτηση και δίωξη των ποινικών υποθέσεων θα μπορούσε να ενισχυθεί με την εισαγωγή πιο εξειδικευμένων μεθόδων και την εμπλοκή ειδικών στην εξέταση μαρτύρων κατά τη δικαστική διαδικασία.

• Θα πρέπει να δοθεί μεγαλύτερη έμφαση και περισσότερος χρόνος στην προετοιμασία και ενδυνάμωση των μαρτύρων και στην ανάπτυξη σχέσης εμπιστοσύνης ανάμεσα στα θύματα, που καλούνται να περάσουν τη δύσκολη δοκιμασία της δίκης, και τους δημόσιους κατηγόρους.

• Να διερευνηθεί το ενδεχόμενο εσωτερικής αναβάθμισης του Γραφείου Καταπολέμησης της Εμπορίας Προσώπων (ΓΚΕΠ) της Αστυνομίας, ώστε η δράση του να είναι πιο άμεση και αποτελεσματική.

• Η αποτελεσματική αντιμετώπιση του προβλήματος απαιτεί την αποσύνδεση της χορήγησης της άδειας παραμονής στο θύματα από τις προϋποθέσεις που τίθενται στα πλαίσια άσκησης μεταναστευτικής πολιτικής.

• Να διασφαλιστεί έστω τακτική παρουσία ειδικευμένου ψυχολόγου στον χώρο του Καταφυγίου θυμάτων και 24ωρη πρόσβαση τηλεφωνικώς σε ψυχολογική στήριξη από επαγγελματία.

Στον τομέα της πρόληψης, η Επίτροπος Διοίκησης σημειώνει:

• Η εντατικοποίηση της κατάρτισης των μελών των κρατικών υπηρεσιών που συνήθως έρχονται σε επαφή με πιθανά θύματα, ούτως ώστε να κατανοηθεί η υποχρέωσή τους, αλλά και να αυξηθεί η ικανότητά τους, να αναγνωρίζουν τις ενδείξεις εμπορίας και να παραπέμπουν τις υποθέσεις για περαιτέρω έρευνα.

• Πιο εξειδικευμένη επιμόρφωση και κατάρτιση των αρμοδίων που διαχειρίζονται τα ίδια τα θύματα, από το αρχικό στάδιο της καταγγελίας των αδικημάτων μέχρι και την εκδίκαση των υποθέσεών τους στο Δικαστήριο (αστυνομικοί, δικηγόροι Νομικής Υπηρεσίας, δικαστές).

• Ενόσω εξακολουθεί να υπάρχει η ζήτηση για παροχή σεξουαλικών υπηρεσιών, η εμπορία γυναικών θα συνεχίζει να τροφοδοτείται, με τη συμμετοχή των προαγωγών, των διακινητών, των αγοραστών. Για την προοπτική ποινικοποίησης της αγοράς σεξουαλικών υπηρεσιών έχω ήδη έλθει, στα πλαίσια αυτεπάγγελτης έρευνάς μου σχετικά με το καθεστώς της πορνείας, σε διαβούλευση με τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες, ενδιαφερομένους οργανισμούς και ΜΚΟ.

• Ο ρόλος των «πτζέντιδων» παρουσιάζεται, και ενίοτε αποδεικνύεται, καθοριστικός για την επιτυχία της διακίνησης των προσώπων και της εκμετάλλευσής τους, θα πρέπει ο έλεγχος της εργασίας τους και της εμπλοκής τους σε ύποπτες υποθέσεις να γίνεται τόσο τακτικά, όσο και αιφνίδια.

• Θα πρέπει, ακόμα, να προχωρήσει άμεσα η θεσμική ρύθμιση της συνεργασίας των κρατικών υπηρεσιών με τους ΜΚΟ, μέσω πρωτοκόλλων.

ΦΩΤΟ: ΑΡΧΕΙΟ «Φ»

Λίγες υποθέσεις, λιγότερες οι καταδίκες

Χώρα προορισμού η Κύπρος

Η ΚΥΠΡΟΣ αποτελεί κατ' εξοχήν χώρα προορισμού θυμάτων εμπορίας προσώπων. Η γεωγραφική της θέση, η οποία την καθιστά ελκυστικό σημείο εισόδου για την υπόλοιπη Ευρώπη, συντείνει προς αυτή την κατεύθυνση. Τα μέχρι τώρα στοιχεία καταδεικνύουν ότι η σεξουαλική εκμετάλλευση και η εκμετάλλευση στην εργασία αποτελούν τις συχνότερα εμφανιζόμενες μορφές εμπορίας προσώπων στην Κύπρο.

Τι καταγράφουν εκθέσεις Ξένων

Σύμφωνα με πρόσφατη παγκόσμια έκθεση των ΗΠΑ, η Κύπρος είναι χώρα προορισμού γυναικών που υπόκεινται σε διακίνηση, ειδικά για σκοπούς καταναγκαστικής πορνείας και επίσης είναι χώρα προορισμού γυναικών και ανδρών που υποβάλλονται σε αναγκαστική εργασία. Οι γυναίκες, που αναγνωρίστηκαν ως θύματα εμπορίας σεξουαλικής εκμετάλλευσης στην Κύπρο, προέρχονται κυρίως από χώρες της Ανατολικής Ευρώπης και της Ασίας και η διακίνησή τους πραγματοποιείται κυρίως σε διαμερίσματα, μπαρ, καμπαρέ, αίθουσες μασάζ κ.λπ. Στις ιδιαίτερα ευάλωτες ομάδες για αναγκαστική εργασία περιλαμβάνονται οικιακές εργαζόμενες, αιτητές ασύλου και αλλοδαποί μετανάστες που εργάζονται στον γεωργικό και οικοδομικό τομέα.

Ψεύτικοι γάμοι για το χρήμα

Στην έκθεση καταγράφεται ότι μια νέα μορφή εμπορίας προσώπων είναι και η εξής: Γυναίκες, κυρίως από ευρωπαϊκές χώρες, έρχονται στην Κύπρο κάτω από ψεύτικες υποσχέσεις για μια καλύτερη ζωή, ωστόσο οι διακινητές, τις προορίζουν για γάμους με υπηκόους τρίτων χωρών, ώστε αυτοί να αποκτήσουν το καθεστώς του Ευρωπαίου πολίτη. Είτε στη διάρκεια της μεταφοράς τους στην Κύπρο, είτε όταν φθάσουν στην Κύπρο, οι γυναίκες αυτές εξαναγκάζονται, με τη χρήση βίας και απειλών -πολλές φορές τούς προσφέρονται και χρήματα- να δεχθούν να παντρευτούν.

Σύμφωνα με στοιχεία της Αστυνομίας, κατά το έτος 2009, η Αστυνομία διερεύνησε (34) υποθέσεις, όπου αναγνωρίστηκαν (113) άτομα ως θύματα εμπορίας προσώπων. Κατά το έτος 2010, η Αστυνομία διερεύνησε (35) υποθέσεις, όπου αναγνωρίστηκαν (52) άτομα ως θύματα εμπορίας προσώπων. Κατά το έτος 2011, η Αστυνομία διερεύνησε (26) υποθέσεις, όπου αναγνωρίστηκαν (40) άτομα ως θύματα εμπορίας προσώπων. Κατά το έτος 2012, η Αστυνομία διερεύνησε (44) υποθέσεις, όπου αναγνωρίστηκαν (37) άτομα ως θύματα εμπορίας προσώπων.

Εν ολίγοις, πολλές υποθέσεις οδηγούνται σε αθωώσεις των κατηγορουμένων στη βάση των αντικρουόμενων μαρτυριών και κατ' επέκταση στην αξιολογούμενη αναξιοπιστία των θυμάτων ως μάρτυρες. Διαφαίνεται ότι ο καμπλός αριθμός καταγγελιών καθώς και η απουσία καταδίκης είναι άμεσα συνδεδεμένα με τις ελλείψεις στο υποστηρικτικό σύστημα των θυμάτων, το οποίο δεν δρα επαρκώς ώστε να ενθαρρύνει τα θύματα να προκωρήσουν σε καταγγελίες και να τις ολοκληρώσουν.